



CBR1100XX Super Blackbird

Introduction

«Missile stratégique», «La bombe H», «L'événement», la presse est unanime : la Honda CBR1100XX est une révolution. Il s'agit avant tout d'une routière aux capacités sportives poussées. Il faut dire qu'elle s'est nettement inspirée de la fameuse CBR900RR. A la fois facile à prendre en main comme toutes les Honda, hyper stable, souple, confortable et très sportive à ses heures, la XX est tout simplement équilibrée et polyvalente. Le talent des ingénieurs a permis de réaliser une moto à la fois élégante et valorisante, d'un agrément de conduite hors du commun encore renforcé par les nombreuses améliorations techniques apportées sur le modèle 1999, à commencer par une alimentation par injection électronique qui rend le moteur encore plus souple et plus économique qu'auparavant !

Supersport ultra performante, la CBR1100XX Super Blackbird intègre les technologies Honda les plus innovantes, notamment en matière d'aérodynamique, comme l'indique une esthétique de missile qui n'a rien de trompeuse. Par ailleurs, son moteur 1 100 cm³ équipé d'un double balancier d'équilibrage lui procure un niveau de puissance et de couple exceptionnels en regard

de sa cylindrée. Les systèmes d'injection PGM-FI et d'admission d'air directe n'y sont certes pas étrangers. Toujours à la pointe de la technologie et de la sécurité, la CBR1100XX Super Blackbird bénéficie du système de freinage combiné et couplé Dual-CBS, ainsi que d'un système antiviol particulièrement performant, le H.I.S.S, qui ne permet de démarrer la machine qu'au moyen de la clé

de contact originelle. Soucieux de l'environnement, Honda a équipé - sur certains marchés - son fleuron Supersport d'un système d'échappement catalytique, réduisant ainsi de façon drastique les émissions polluantes sans départir la Super Blackbird de ses performances époustouflantes.

Apparue en 96 - Fabriquée au Japon - SPORT TOURING





CBR1100XX Super Blackbird

Définition des coloris

Les coloris chatoyants de la CBR1100XX sont maintenus pour le millésime 2000. Ils comprennent un rouge candy aux accents taniques, un noir très élégant et un luxueux bleu candy. La Super Blackbird innove avec la finition argent mat du cadre, des carters moteur et des roues, en lieu et place du noir précédemment employé. Il s'en dégage une notion accrue de force qui lui sied tant.

Coloris

- Rouge candy
- Noir
- Bleu candy





CBR1100XX Super Blackbird

Evolutions 2000

Nouvelles caractéristiques

- Couleur argent mat du cadre et des carters, en remplacement du noir utilisé précédemment.
- Nouvelles roues argent et stickers.

Caractéristiques générales

- La conception générale de la CBR1100XX s'inspire plus de la CBR900 (moteur et cadre) que de la CBR1000F.
- L'alimentation par injection (modèle 1999) apporte un net gain en agrément (souplesse et couple) et réduit la consommation (- 8% environ).
- L'allumage électronique hypersophistiqué avec système anti-détonation augmente encore les performances du moteur.
- Le cadre est proche de celui de la CBR900RR (double longeron en aluminium à trois caissons), mais l'empattement est plus long pour une meilleure stabilité.
- En plus de l'antivol électronique en série (modèle 1999), un antivol en U peut être logé sous la selle.
- Pour les bagages, on dispose de six points d'ancrage : deux de chaque côté de la selle et un, astucieux, au niveau de chaque repose-pieds passager.
- Les deux optiques de phare sont superposées. Le faisceau est large et l'éclairage impressionnant.
- Le système de freinage Dual-CBS combine l'action des trois disques, équipés chacun d'un étrier triple piston. Le levier agit simultanément sur les pistons extérieurs des trois étriers. La pédale anime le piston central de chaque étrier. Ainsi, quel que soit le choix du pilote, la CBR1100XX voit son freinage parfaitement réparti.
- Les leviers de frein et d'embrayage sont réglables en écartement.
- Bulle et carénage protègent bien le pilote et son passager.
- Les rétroviseurs sont parfaitement intégrés à la ligne et d'une lisibilité parfaite
- L'amortisseur arrière est réglable en précharge du ressort et en détente.
- Le tableau de bord dispose d'un tachymètre gradué jusqu'à... 330 km/h. Tous les cadrans sont parfaitement visibles et l'ensemble est complet, avec, en particulier, une montre de bord digitale.
- La CBR1100XX est garantie deux ans et bénéficie de la qualité de service du réseau Honda.



CBR1100XX Super Blackbird

Panorama des couleurs

1997



CBR1100XX - 20004 - F



CBR1100XX Super Blackbird

Panorama des couleurs

1998



CBR1100XX - 20005 - F



CBR1100XX Super Blackbird

Panorama des couleurs

1999



CBR1100XX - 20006 - F



CBR1100XX Super Blackbird

Caractéristiques techniques

Caractéristiques techniques

CBR1100XX Super Blackbird (Type ED)

Moteur	4 cylindres en ligne, 4 temps, à double ACT et 16 soupapes, à refroidissement liquide
Alésage × course	79 × 58 mm
Cylindrée	1 137 cm ³
Rapport volumétrique de compression	11 : 1
Alimentation	Injection électronique
Puissance maximale	164 ch DIN (121 kW) à 9 500 tr/min 152 ch 95/1/EC (112 kW) à 9 500 tr/min
Couple maximal	124 N. m DIN à 7 250 tr/min 119 N. m 95/1/EC à 7 250 tr/min
Allumage	Transistorisé géré par microprocesseur
Démarrage	Electrique
Boîte de vitesses	A 6 rapports
Transmission finale	Par chaîne à joints toriques
Dimensions (L × l × H)	2 160 × 720 × 1 170 mm
Empattement	1 490 mm
Hauteur de selle	810 mm
Garde au sol	130 mm
Capacité du réservoir d'essence	24 litres, dont 4 litres de réserve
Roues	Avant/Arrière En alliage d'aluminium coulé, à trois bâtons creux
Pneus	Avant 120/70 ZR17 radial Arrière 180/55 ZR17 radial
Suspensions	Avant Fourche HMAS diam. 43 mm à cartouche, débattement : 120 mm Arrière Système Pro-Link HMAS réglable en détente, débattement : 120 mm
Freins	Avant Double disque hydraulique diam. 310 mm avec étriers triple piston Dual CBS et plaquettes métalliques frittées, couplé avec l'arrière Arrière Simple disque hydraulique diam. 256 mm avec étrier triple piston Dual CBS et plaquettes métalliques frittées, couplé avec l'avant
Poids à sec	223 kg

Toutes ces caractéristiques sont indicatives et peuvent évoluer sans préavis.

La législation française limite la puissance des motos. Pour la France, la puissance de cette moto sera donc limitée à 78 kW CE = 106 ch CE (110 ch DIN)